

Oppdragsgiver: **Sundsøya Eiendom AS**
Oppdragsnr.: **52307005** Dokumentnr.: **01**

Til: Sundsøya Eiendom
Fra: Arne Ramstad
Dato 2024-05-12

► Notat. Trafikksikkerhet reguleringsplan boliger Sundsøya

Bakgrunn

Dette notatet er laget for å vurdere trafikksikkerhet i dag, og endring i trafikksikkerhet etter at utbygging som vist i denne reguleringsplanen er utført.

Eksisterende forhold

Utbyggingsområdet ligger langs fv.755, og adkomst vil bli fra vegen Sundsøya som har kryss med fv.755.

Det er fartsgrense 60 på fv.755 forbi krysset.

Det er ÅDT på 3500 og 15% lange kjøretøy, forbi krysset med Sundsøya.

Det er ikke busslommer ved krysset, men bussene stopper i området, delvis i kjørebane og kryss.

Krysset mellom fv.755 og Sundsøya er ikke utformet i hht Vegnormalene.

Det er gang-/sykkelveg/fortau inn til Straumen på sørsida av fv.755.

Tiltak på eksisterende veger i reguleringsplanen

Vegen Sundsøya utbedres inn mot fv.755 ved at det blir mindre stigning og kjørebaneanter justeres, utbedring skjer i hht krav i Vegnormalene..

Det anlegges busslommer langs fv.755 for begge retninger, dette etter krav fra Fylkeskommunen.

Konsekvenser gående og syklende

Busslommer som bygges etter Vegnormalene gjør bruk av disse mer trafikksikkert enn den eksisterende løsningen.

Det vil bli mer kryssing av fv.755 ved krysset med Sundsøya. Det er god sikt på stedet, men det hadde vært ønskelig at fartsgrensa hadde blitt senket.

Det er en eksisterende trafikksikker løsning for gående/syklende langs fv.755 inn mot sentrum.

Dette er en trafikksikker skoleveg.

Oppdragsgiver: **Sundsøya Eiendom AS**
Oppdragsnr.: **52307005** Dokumentnr.: **01**

Konsekvenser kjørende

Det vil bli mer trafikk i krysset, men sikten er god og med bedring i stigning inn mot fv.755 vil det bli liten endring i trafikksikkerheten for de kjørende.

Vurdering fartsgrense

Skisse under viser eksisterende fartsgrenser



Skisse under viser ønsket endret plassering av 50-sone. Denne utvides ca 300 meter østover, til øst for kryss med fv. 6930 Flagvegen.

Dette begrunnes med bedret trafikksikkerhet for kryssing av fv.755 for myke trafikanter fra og til busslommer, og dette vil da også i tillegg bli en enda sikrere skoleveg.



Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
01	2024-05-12	Vedlegg til reguleringsplanen	ArRam	KjPre	ArRam

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.